www.touratech-suspension.com

01-045-5864-0
Ressort-amortisseur de suspension Touratech “arrière” pour BMW R1200GS/R1250GS Adventure DDA/Plug & Travel à partir de 2017

Ce ressort-amortisseur **de suspension Touratech DDA/Plug & Travel est le nec plus ultra en matière de suspension** pour votre BMW R1200GS/R1250GS Adventure avec équipement BMW DDC Autolevelling. Ce ressort-amortisseur premium est **conçu spécialement pour les grands voyages avec beaucoup de bagages** et pour tous les types de terrains, jusqu'aux pistes. Ce ressort-amortisseur de suspension Touratech DDA/Plug & Travel remplace tout simplement le ressort-amortisseur BMW DDC. Les prises et interrupteurs au guidon sont utilisés comme d'habitude. **Ce ressort-amortisseur** est donc **intégré à la moto** via l'appareil de commande BMW d'origine. Ce ressort-amortisseur peut être utilisé en combinaison avec le ressort-amortisseur avant BMW d'origine. **La suspension Touratech qui s'adapte à vos aventures. Il ne vous reste plus qu'à partir.**

Pour BMW Dynamic ESA Next Generation "Autolevelling" du modèle 2017

Cette **suspension Touratech DDA/Plug & Travel** est fabriquée avec les mêmes composants de précision qui ont déjà fait leurs preuves dans nos ressorts-amortisseurs sur des milliers de kilomètres dans les conditions les plus rigoureuses. **Le cœur de ce ressort-amortisseur est la soupape haute performance DDA développée et brevetée par Tractive.** Elle permet d'adapter en une fraction de seconde l'amortissement à toutes les situations de conduite. Pour faire face aux fortes sollicitations lors des grands voyages, nos ressorts-amortisseurs ont des diamètres de piston plus importants et donc un plus grand volume d'huile. Il en résulte un meilleur refroidissement à fréquence d'amortissement élevée. Le ressort-amortisseur et l'amortissement sont ainsi plus stables et les joints s'usent moins.

Les principales qualités et caractéristiques du ressort-amortisseur DDA/Plug & Travel arrière

- Pour faire face aux fortes sollicitations lors des grands voyages, nous utilisons des diamètres de piston plus importants et la structure à piston séparateur qui permet de séparer huile et azote. On atteint de la sorte une parfaite évacuation de la chaleur en cas de fortes sollicitations, ainsi qu'une réponse très fine du ressort-amortisseur.
- Les composants de précision éprouvés typiques de Touratech sont utilizes.
- Le vase d'expansion assure une régulation de compression supplémentaire Séparé en haute vitesse et basse vitesse, permet une adaptation très fine et efficace de la configuration de base DDA semi-active Touratech dans l'amortissement.
- Tous les modes de conduite et options de réglage du système DDC Autolevelling de la BMW R1200GS/R1250GS Adventure sont entièrement conservés.

Les principales qualités et caractéristiques du ressort-amortisseur DDA/Plug & Travel arrière

- Le ressort-amortisseur Touratech peut être utilisé en combinaison avec le ressort-amortisseur avant BMW d'origine.
- Le ressort-amortisseur Touratech DDA/Plug & Travel est commandé par les montants de guidon BMW d'origine.
- Le mode de conduite que vous choisissez intègre activement pendant la conduite les conditions du sol.
- Votre moto reste toujours parfaitement équilibrée. Le capteur d'inclinaison et d'accélération de votre BMW R1200GS/R1250GS Adventure reste pris en compte.
- Le ressort-amortisseur adapte l'amortissement via la soupape DDA brevetée en quelques fractions de seconde, presque en temps réel, et s'adapte toujours idéalement à la situation de conduite présente.
- Vous bénéficiez ainsi d'un confort optimal, d'une réactivité très fine et d'un dynamisme de rêve.
- La suspension Touratech DDA offre les meilleures réserves de sécurité, car le ressort-amortisseur identifie toutes les situations de conduite et réagit optimalement en temps réel.
- Tout volume de chargement de la sacoche arrière au système de bagages et/ou au passager peut être réglé facilement à l'aide des montants de guidon BMW.
- Le mode choisi est mis en œuvre de façon optimale sur la route par le ressort-amortisseur de suspension Touratech Plug & Travel.
- Ce ressort-amortisseur est conçu pour un conducteur pesant jusqu'à 100 kg bagages inclus. Des adaptations en cas de chargement beaucoup plus lourd ou d'autres exigences exceptionnelles sont possibles.

Remarque importante:
- Pour ce type de châssis, nous conseillons de remplacer simultanément les amortisseurs avant et arrière.
- C'est le seul moyen de tirer pleinement avantage du comportement de conduite de ce châssis Premium.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages). Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptons à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notreformulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.
https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck_Touratech_Suspension_TracTive_fr.pdf

Contenu:
- Ressort-amortisseur de suspension Touratech DDA/Plug & Travel “arrière”
- Prêt à monter avec prise de raccordement et câbles.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Vous avez d'autres questions ?
Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement
Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur
http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html